



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37167-1749/2020/34 (1512)
Datum: 24.02.2022

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (direkcija) izdaja na podlagi 27., 55., 66., 67., 68., 70. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F) o zahtevi pooblaščenca Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, po pooblastilu s št. 371-72/2019 z dne 24.11.2020 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, v postopku izdaje soglasja za objekt **Izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2,590 do km 3,790**, naslednje

SOGLASJE

Investitorki Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice se na podlagi vloge za izdajo soglasja z dne 02.02.2022 pooblaščenca Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, po pooblastilu s št. 371-72/2019 z dne 24.11.2020, izda soglasje za **Izgradnjo oz. rekonstrukcijo pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2,590 do km 3,790**, pod naslednjimi pogoji:

1. Vsa dela (izgradnja in rekonstrukcija pločnika, izgradnja dveh parov avtobusnih postajališč, ureditev križišč in cestnih priključkov, ureditev odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave, izvedba brvi in prepusta ter prestavitve vodovoda) je potrebno izvesti skladno z recenziranim projektom za izvedbo (PZI), št. projekta D145, december 2020, po recenziji julij 2021, izdelovalca Dromos d.o.o., Tolmin, h kateremu je izdano potrdilo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo s št. 100/21 z dne 20.12.2021 o opravljeni recenziji projektne dokumentacije, upoštevajoč veljavne prostorske akte na obravnavanem območju in vso veljavno zakonodajo.
2. Zaradi posegov v cestni svet in zemljišča državne ceste mora investitorica z direkcijo skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice skladno s 3. in 4. odstavkom 3. člena ter 47. členom Zakona o cestah (ZCes-1; Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18) ter določil Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS-1; Uradni list RS, št. 11/2018). Vlogo za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice je dolžna investitorica vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za splošne in pravne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, po prejemu soglasja direkcije. Na podlagi 7. točke 3. člena ZCes-1 je stvarna služnost na zemljiščih cestnega sveta, ki so v lasti države, v korist občine neodplačna, če gre za gradnjo objektov, ki neposredno služijo izvajanju gospodarske javne službe lokalnega pomena.
3. Dela je izvesti na način, da se omogoči naknadna izvedba rekonstrukcije državne ceste brez posegov v pločnik. V vplivnem območju cestnega robnika je izvesti zamenjavo celotnega zgornjega ustroja voziščne konstrukcije (najmanj v delovni širini strojne asfaltacije), pri čemer je upoštevati geološko geotehnični elaborat, št. DN 62/20, ki ga je izdelalo podjetje Inštitut za



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0830 0109 972

ceste, raziskovanje in razvoj, d.o.o. Zaradi pogojenega nadvišanja nivelete vozišča državne ceste naj se izgradnja pločnika v 3. in 4. fazi izvede hkrati z obnovo vozišča.

4. Pri navezavi novih asfaltnih površin z obstoječimi je izvesti prečni stik z upoštevanjem navodil v knjigi Asfalt 3, 2016, ZAS in TSC 06.300 06.410 – Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.
5. Na območju prehodov za pešce ter na območju vseh cestnih priključkov je potrebno zagotoviti ustrezno preglednost – zagotovljena mora biti pravočasna zaznavnost pešca in vozila. Morebitne hortikulturene ureditve je izvesti in vzdrževati na način, da ne posegajo v pregledno polje in pregledno bermo ob državni cesti. Prav tako je posebno pozornost nameniti postavitvi ograj, ki v preglednem polju ne smejo presegati višine 0,75m nad nivojem vozišča (višine prilagoditi glede na vertikalno preglednost).
6. Nova prometna signalizacija se izvede skladno s PZI, upoštevajoč Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19) in veljavne tehnične specifikacije. Kjer je možno, naj se za postavitve prometne signalizacije uporabijo drogovi cestne razsvetljave. Zamenjati je dotrajano vertikalno prometno signalizacijo. Cestno prometna signalizacija in prometna oprema mora izpolnjevati privzete evropske standarde SIST EN.
7. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji, v skladu z zakonodajo s področja osvetljenosti državnih cest, upoštevajoč standard SIST EN 13201 in Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010, 46/2013). Po dokončanju del je izvesti meritve in pridobiti izjavo o ustrezni osvetljenosti.
8. Odvodnjavanje je urediti po predpisih.
9. Cestne priključke je potrebno urediti skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1) in jih ustrezno navezati na novo stanje državne ceste, pri čemer je posebno pozornost nameniti naklonom in preglednosti, da se omogoči varna uporaba le-teh (v pregledna polja cestnih priključkov se ne sme posegati z ograjami, rastjem in ostalimi ovirami).
10. Rekonstrukcija, izgradnja, zaščita in prestavitve vodov gospodarske javne infrastrukture se izvede skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18) in področnimi predpisi.
11. Zaradi izvajanja gradnje v območju državne ceste ne sme biti ogrožena varnost prometa, preglednost in stabilnost državne ceste, kršeni njeni interesi ter moteno redno vzdrževanje državne ceste. Vsi izkopi in nasipi, ki se bodo vršili tekom gradnje lahko ogrožajo stabilnost terena ob državni cesti, zato se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenega geomehanika.
12. Upoštevati je naslednje pogoje za izvedbo:
 - a. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.
 - b. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje.
 - c. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor.
 - d. Vsa dela v območju varovalnega pasu in cestnega telesa državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste, ki ga zastopa pooblaščen nadzorni organ DRI d.o.o., Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor. Opravljanje nadzora mora biti evidentirano z vpisi v gradbeni dnevnik na gradbišču. Pooblaščen nadzorni

organ za vzdrževanje in varstvo cest (DRI d.o.o., Ljubljana) mora po končanju del in še pred komisijskim pregledom predložiti direkciji izjavo ali so dela izvedena v skladu s pogoji in soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo.

e. Pri zakoličbi trase vodov v območju državne ceste je obvezno sodelovanje predstavnika koncesionarja za redno vzdrževanje državnih cest. Stroški ogleda bremenijo investitorja ali izvajalca del.

f. Minimalna globina voda gospodarske javne infrastrukture mora biti glede na nivo vozišča ceste v skladu z 61. členom Pravilnika o projektiranju cest.

g. Predvideni vodi v cestnem telesu morajo biti v dodatnih zaščitnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez ponovnih posegov v cestno telo.

h. Zaradi oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016) – vlogo za zaporo skupaj z elaboratom je poslati na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

i. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015) in Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012). Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

j. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.

k. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.

l. Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče državne ceste, prav tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosenic (36. člen ZCes-1).

m. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblašeni organizaciji za geodetske meritve ponovno postaviti.

13. Investitorka oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del. Vse stroške povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitorka.
14. Investitorka mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, in uskladiti rešitve.
15. Ker bo investitorka v svojem imenu in na svoj račun izvedla ureditve, ki se po 18. členu Zakona o cestah štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, mora skupaj z izvajalcem del dosledno upoštevati določila 8. in 9. točke navedenega člena in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS št. 7/12).

Izvajalec del mora najkasneje v roku 30 dni po končanju del podati upravljavki ceste Direkciji RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Tržaška 19, Ljubljana pisno izjavo o dokončanju del in vlogo za pričetek komisijskega prevzema izvedenih del. V skladu s 40. in 129. členom Zakona o cestah (ZCes-1) in Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04) mora investitorica direktorici na komisijskem pregledu predati projekt izvedenih del (PID) v digitalni in tiskani obliki z geodetskim posnetkom novega stanja, dokazila o zanesljivosti objekta, poročila o izvedenih delih za vsa izvedena dela na cesti, banko cestnih podatkov za vpis v kataster (BCP obrazci za vpis v evidenco), meritve osvetljenosti ter potrdilo, da je zahteva za uvedbo postopka evidentiranja parcelacije vložena na pristojno geodetsko upravo. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih so dosegljiva na spletnih straneh direktorice: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-izvedenih-del-podatki-za-banko-cestnih-podatkov-bcp/>. **Ce investitorica ne zagotovi pregleda in prevzema objekta v skladu z navedenima predpisoma, prevzame vso kazensko in materialno odgovornost glede varnosti na predmetnem območju državne ceste.**

16. Za objekte gospodarske javne infrastrukture mora investitorica poskrbeti, da se vpišejo v zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture (ZK GJI).
17. Investitorica oziroma posamezni upravljavci komunalnih vodov so dolžni naprave oziroma napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.
18. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v cestno telo, cestni svet, varovalni pas in zračni prostor državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitorica ni upravičena uveljavljati odškodnine.
19. Investitorica je dolžna takoj oziroma najkasneje v roku 60 dni od dneva prejema obvestila Direktorice RS za infrastrukturo odstraniti naprave iz varovalnega pasu ceste oz. iz cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno - varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.
20. V skladu s 67. členom ZCes-1 direktorica od upravljavca gospodarske infrastrukture zahteva, da objekte in naprave preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije državne ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja direktorice za njihovo gradnjo.
21. Investitorica je dolžna za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov, ter v tem 3-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške. Pred potekom garancijske dobe je potrebno izvesti pregled, na katerega mora biti poleg izvajalca vabljen tudi predstavnik upravljavca državne ceste.
22. Veljavnost tega soglasja je tri leta od pravnomočnosti.
23. To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč, ki niso v lasti RS, prav tako ne zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.
24. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

Obrazložitev

Dne 02.02.2022 je na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto (direkcijo) pooblaščenec Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, po pooblastilu s št. 371-72/2019 z dne 24.11.2020 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, vložil vlogo za izdajo soglasja z dne 02.02.2022 za objekt **Izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2,590 do km 3,790.**

K vlogi je bila priložena naslednja dokumentacija:

- projekt za izvedbo (PZI), št. projekta D145, december 2020, po recenziji julij 2021, izdelovalca Dromos d.o.o., Tolmin,
- potrdilo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo s št. 100/21 z dne 20.12.2021,
- potrdilo LGB d.o.o., Ljubljana, o vnosu projekta v spletno aplikacijo SProDI z dne 09.08.2021.

Projektna dokumentacija obravnava izgradnjo in rekonstrukcijo pločnika, izgradnjo dveh parov avtobusnih postajališč, ureditev križišč in cestnih priključkov, ureditev odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave, izvedbo brvi in prepusta ter prestavitev vodovoda v območju državne ceste R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2,590 do km 3,777 (stacionaža povzeta po projektu). Projekt je razdeljen na štiri faze, in sicer:

- 1. faza – LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo,
- 2. faza - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 2.5+90.00-km 3.0+00.00,
- 3. faza - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.0+00.00-km 3.3+54.00,
- 4. faza - R3-676/2204 Sp. Pohanca-Kapele; km 3.3+54.00-km 3.7+77.00.

Za 4. fazo je bilo izdano potrdilo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo s št. 100/21-1 z dne 17.09.2021 o opravljeni recenziji projektne dokumentacije in soglasje s št. 37167-1749/2020/25 (1512) z dne 06.10.2021, ki ostaja v veljavi in katerega pogoje je potrebno pri izvedbi upoštevati.

Na podlagi dostavljene projektne dokumentacije se je direkcija odločila, da ob upoštevanju pogojev tega soglasja niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza, zato se lahko izda soglasje.

Pri izvedbi del mora investitor oziroma izvajalec del upoštevati vse v izreku navedene pogoje.

Izdaja soglasja se utemeljuje s sledečim:

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je treba po 27. členu Zakona o cestah (ZCes-1) pridobiti soglasje upravljavca javne ceste.

Gradnjo prometnih površin, objektov in naprav iz prvega odstavka 62. člena Zakona o cestah (ZCes-1) na, ob, pod ali nad voziščem državne ceste ter ureditev prehodov za pešce v naselju, ki so potrebne zaradi pretočnosti in varnosti državne ceste, financira oziroma sofinancira občina. Financiranje oziroma sofinanciranje teh prometnih površin, objektov in naprav se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta Republika Slovenija in občina (47. člen Zakona o cestah).

Direkcija ima po 55. členu Zakona o cestah naloge in pristojnosti izdajanja dovoljenj in soglasij ter vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo državnih cest in za varovanje prometa na njih.

Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje

njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran glavne ceste 25,0 m in regionalne ceste 15,0 m. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je po 67. členu ZCes-1 dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije.

Skladno z 68. členom Zakona o cestah se vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na državni cesti lahko opravljajo le s soglasjem direkcije. V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del. Priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni priključki na glavne in regionalne ceste se po 70. členu ZCes-1 lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem direkcije. S soglasjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje, rekonstrukcije in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

Ker bo investitorica v svojem imenu in na svoj račun izvedla ureditve, ki se po 18. členu Zakona o cestah štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, mora skupaj z izvajalcem del dosledno upoštevati določila 8. in 9. točke navedenega člena in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS št. 7/12).

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/2010, 32/2016) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Soglasje je na podlagi 79. člena Zakona o cestah plačila takse prosto.





Gordana Grahek, mag.,
Sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

PRILOGA:

- Vloga za ustanovitev služnostne pravice na nepremičninah v upravljanju DRSI.
- Vloga za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri ureditvi državne ceste.

VROČITI:

-  Promos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin – OSEBNO.